

Ministero delle Attività Produttive

Direzione Generale per lo Sviluppo Produttivo e la Competitività Ufficio Italiano Brevetti e Marchi Ufficio G2

Autenticazione di copia di documenti relativi alla domanda di brevetto per:

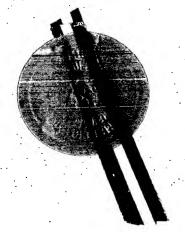
Inversione rodustrisis

N. TV2062 A COORGO



Si dichiara che l'unita copia è conforme ai documenti originali depositati con la domanda di brevetto sopraspecificata, i cui dati risultano dall'accluso processo verbale di deposito.

Roma I) 1 6 APR 2003



LOTRIGENTE

Giampietro Carlotto Giundia Contino

TC/12318/bs

marca AL MINISTERO DELL'INDUSTRIA DEL COMMERCIO E DELL'ARTIGIANATO **MODULO A** da UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI - ROMA bollo DEMANDA DI BREVETTO PER INVENZIONE INDUSTRIALE, DEPOSITO RISERVE, ANTICIPATA ACCESSIBILITA' AL PUBBLICO RICHIEDENTE (I) N.G. Denominazione JOLLY SCARPE S.p.A 1) SP codice 01549260261 Residenza MONTEBELLUNA (TV) Denominazione Residenza codice B. RAPPRESENTANTE DEL RICHIEDENTE PRESSO L'U.I.B.M. DR. ING. BRUNO CAVASIN "ED ALTRI" denominazione studio di appartenenza DR. MODIANO & ASSOCIATI S.p.A. STANGADE TREVISO 31100 **DOMICILIO ELETTIVO destinatario** =VEDERE SOPRA= città (prov) TITOLO classe proposta (sez/cl/scl) gruppo/sottogruppo "STRUTTURA DI CALZATURA SPORTIVA, PARTICOLARMENTE PER IL MOTOCROSS" ANTICIPATA ACCESSIBILITA' AL PUBBLICO: SI ☐ NO⊠ SE ISTANZA: DATA / N. PROTOCOLLO **INVENTOR! DESIGNATI** cognome nome cognome nome . 1) ZANATTA IVO 3) 2) PRIORITA' Nazione o numero di domanda Tipo di priorità data di deposito SCIOGLIMENTO RISERVE allegato organizzazione S/R Data N° Protocollo NESSUNA 0 1) 2) ARCA DA BOLLO CENTRO ABILITATO DI RACCOLTA COLTURE DI MICRORGANISMI, denominazione ANNOTAZIONI SPECIALI **DOCUMENTAZIONE ALLEGATA** N. es Nº protocollo □ n. pag 14 riassunto con disegno principale, descrizione e rivendicazioni Doc. 1) [2] **PROV** (obbligatorio 1 esemplare) 04 disegno (obbligatorio se citato in descrizione, 1 esemplare) Doc. 2) 2 **PROV** lettera d'incarico, procura o riferimento procura generale Doc. 3) [1] RIS designazione inventore Doc. 4) RIS documenti di priorità con traduzione in italiano Doc. 5) RIS Confronta singole priorità autorizzazione o atto di cessione Doc. 6) nominativo completo del richiedente oc. 7) attestati di versamento, totale CENTOTTANTOTTO/51= obbligatorio COMPILATO IL 16 / 09 / 2002 FIRMA DEL (I) RICHIEDENTE (I) DR. ING. BRUNO CAVASIN CONTINUA (SI/NO) NO DEL PRESENTE ATTO SI RICHIEDE COPIA AUTENTICA (SI/NO) NO **TREVISO** CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO AGRIÇOLTURA DI codice VERBALE DI DEPOSITO NUMERO DI DOMANDA Reg. A , il giomo del mese di II (i) richiedente (i) sopraindicato (i) ha (hanno) presentato a me sottoscritto la presente domanda, corredata di n. _ fogli aggiuntivi per la concessione del brevetto sopranportato. ANNOTAZIONI VARIE DELL'UFFICIALE ROGANTE IL DEPOSITANTE

Timbro dell'ufficio

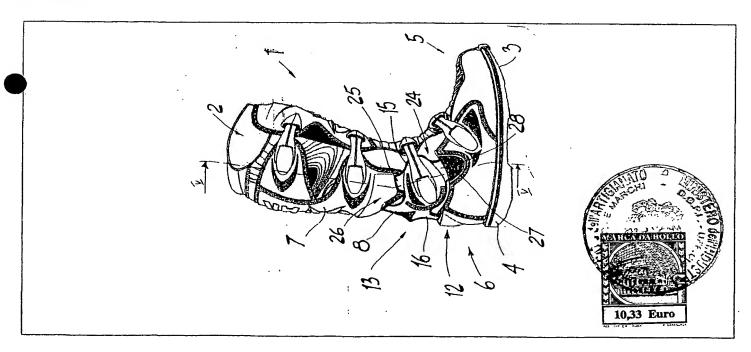
•	PROSPETTO A
RIASSUNTO INVENZIONE CON DISEGNO PRINCIPALE	16 644.400
NUMERO DOMANDA NUMERO BREVETTO	DATA DI DEPOSITO / / / DATA DI RILASCIO / / /
A. RICHIEDENTE (I) Denominazione JOLLY SCARPE S.p.A. Residenza MONTEBELLUNA (TV)	
D. TITOLO "STRUTTURA DI CALZATURA SPORTIVA, PARTIOCALRMETNE PER IL MOTOCROSS"	
Classe proposta (sez./cl./scl/) (gruppo sottogruppo)	/
L. RIASSUNTO	
La presente domanda ha per oggetto struttura di calzatura sportiva, particolarmente per il motocross, comprendente una tomaia morbida dotata di un gambetto e di un contrafforte posteriore semirigidi, i quali risultano distintamente connessi alla tomaia medesima	

Vantaggiosamente, tale ulteriore elemento semirigido è provvisto, posteriormente e/o lateralmente, di almeno una prima appendice e di almeno una seconda appendice per l'impegno scorrevole in mezzi di guida ricavati in detti gambetto e contrafforte.

La struttura di calzatura in oggetto presenta la peculiarità di comprendere un ulteriore elemento semirigido, associato o reso solidale alla tomaia, in una zona

intermedia tra detti gambetto e contrafforte.

M. DISEGNO



- 1 "STRUTTURA DI CALZATURA SPORTIVA,
- 2 PARTICOLARMENTE PER IL MOTOCROSS"
- 3 A nome: Jolly SCARPE SPA con sede a MONTEBELLUNA
- 4 (Treviso) di nazionalità italiana.
- 5 Inventore designato: Sig. ZANATTA IVO
- 6 Depositata il

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

20

21

22

23

24

25

al N. TV 20024 600100

DESCRIZIONE

Il presente trovato ha per oggetto una struttura di calzatura sportiva, particolarmente per il motocross.

Al fine di fornire un quadro delle varie problematiche inerenti alle calzature sportive, si segnala come oggigiorno sia noto realizzare delle calzature sportive, quali ad esempio dei pattini, costituite da uno scafo, rigido ed atto a contenere una scarpetta morbida per il piede dell'utilizzatore, al quale è articolato, mediante borchie, rivetti o altri sistemi di serraggio posti in corrispondenza della zona dei malleoli, un gambale, anche esso rigido.

Tali calzature sportive di tipo noto presentano quindi due componenti rigidi articolati tra loro per consentire la flessione della gamba rispetto al piede, la rigidezza dello scafo e del gambale permettendo la trasmissione degli sforzi.

Tali tipi noti di calzature sportive, a fronte dei vantaggi riportati, presentano tuttavia degli inconvenienti.

Ad esempio, nella pratica degli sci, il ginocchio riveste un ruolo molto attivo nella trasmissione dell'impulso, mentre la caviglia rimane molto statica nella struttura, relativamente rigida, costituita YIF BY

dallo scafo e dal gambale che sono comunque snodati in un punto attiguo la zona malleolare.

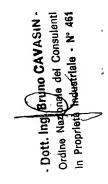
Dinamicamente questo risulta corretto, a livello di calzata, però non si può conseguire per tutti gli utilizzatori un ottimale posizionamento degli alloggi per i malleoli a causa del precostituito punto di snodo dato dalle borchie.

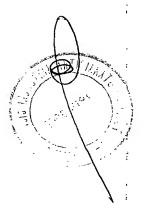
Nel pattinaggio la caviglia riveste un ruolo molto più attivo nella generazione dell'impulso; la conseguente staticità della caviglia è uno svantaggio, ma lo stesso deve essere comunque protetta dalle forze torcenti che si potrebbero generare durante l'esercizio dello sport da parte di pattinatori meno esperti.

La costruzione attuale della calzatura per il pattino è molto simile a quella dello scarpone da sci, e protegge egregiamente la caviglia da forze torcenti, ma impedisce di esercitare il massimo dell'efficienza nei movimenti che rendono l'esercizio evoluto dello sport possibile.

A tal fine è noto che pattinatori esperti in velocità e hochey su rotelle e su ghiaccio calzano pattini muniti di una scarpetta di pelle morbida che lascia libere le caviglie di lavorare attraverso un cedimento controllato.

A soluzione parziale degli inconvenienti sopra evidenziati è pure noto il brevetto US 5778566 inerente una struttura di calzatura sportiva utilizzabile per lo svolgimento di molteplici discipline, quali pattinaggio su rotelle ed in linea, pattinaggio su ghiaccio, hochey, sci alpinismo, sci da fondo, snowboard, basket o da ginnastica.





Dott. Ing. Bruno CAVASIN . Ordine Nazidnalo del Consulenti n Proprietà industriale - Nº 461

Tale struttura di calzatura comprende una scarpetta morbida presentante un gambetto avvolgente parzialmente la gamba dell'utilizzatore ed al quale è vantaggiosamente associato un collare semirigido.

Detto collare presenta lateralmente delle sedi di guida per delle appendici sporgenti da un corpo semirigido, accoppiato solidalmente alla scarpetta in prossimità del tacco, e agganciato posteriormente al collare medesimo.

A differenza delle precedenti strutture di calzature di tipo noto, nella struttura di calzatura così realizzata, la mancanza di rivetti o borchie in corrispondenza alla zona dei malleoli e soprattutto la libera connessione in tal punto tra appendici e collare, consente al piede dell'utilizzatore di poter operare sia un movimento longitudinale, controllato rispetto alla calzatura, sia un movimento laterale alla stessa, di entità controllata.

Tale soluzione, pur eliminando molteplici inconvenienti ricorrenti in strutture di calzature di tipo noto, presenta, tuttavia, il principale svantaggio di permettere al piede dell'utilizzatore un movimento di flessione troppo limitato, in particolare, nei contesti richiedenti considerevoli rototraslazioni da parte del complesso piede-caviglia per conseguirne i posizionamenti relativi più appropriati, come ad esempio nel caso di calzature per il motociclismo, sia per la pratica del motocross che per la specialità della velocità.

Un altro inconveniente, riscontrabile in tale tipo di soluzione

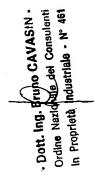
nota, consiste nel fatto che la struttura di calzatura così realizzata presenta un rapporto, sostanzialmente, non ottimale, tra rigidezza e cedimento, sia longitudinale che laterale.

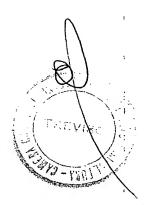
Compito principale di quanto forma oggetto del presente trovato è quindi quello di risolvere i problemi tecnici evidenziati, eliminando gli inconvenienti di cui alla tecnica nota citata e quindi escogitando un trovato che renda disponibile la possibilità di sfruttare più gradi di libertà per espletare il movimento del piede, pur mantenendolo, unitamente alla caviglia, efficacemente supportato e protetto, in particolare per calzature per la pratica del motociclismo.

Nell'ambito del compito sopra esposto un altro importante scopo è quello di realizzare una calzatura particolarmente confortevole ed adattabile alle diverse conformazioni morfologiche del piede, in particolare, per quanto riguarda la porzione della calzatura stessa destinata al contatto diretto con i malleoli.

Un altro importante scopo è quello di realizzare una calzatura sportiva che presenti un rapporto ottimale tra rigidezza e cedimento, sia longitudinale che laterale, al fine di ottenere prestazioni ottimali anche ad un livello di utenza non evoluto.

Un altro scopo è quello di ottenere, unitamente alle caratteristiche sopra evidenziate, una calzatura che presenti una rigidità tale da consentire una ottimale protezione del piede dell'utilizzatore da eventuali forze torcenti che si esplicano durante lo svolgimento della pratica sportiva.







Dott. Ing. Bruno CAVASIN -Ordine Nazibuge dei Consulenti in Proprietà Industriale · N° 461.

Non ultimo scopo è quello di realizzare una calzatura affidabile e sicura nell'uso, la medesima essendo ottenibile a costi di produzione contenuti ed essendo realizzabile con gli usuali e noti macchinari ed impianti.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

11

12

13

14

15

16

17

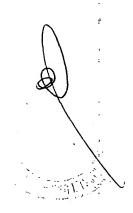
18

20

Il compito e gli scopi accennati, nonché altri che più chiaramente appariranno in seguito vengono raggiunti da una struttura di calzatura sportiva, particolarmente per il motocross, comprendente una tomaia morbida dotata di un gambetto e di un contrafforte posteriore, semirigidi e distintamente connessi a detta tomaia, che si caratterizza per il fatto di comprendere un ulteriore elemento semirigido, connesso a detta tomaia in una zona intermedia tra detti gambetto e contrafforte, detto ulteriore elemento semirigido essendo provvisto, posteriormente e/o lateralmente, di almeno una prima e di almeno una seconda appendice per l'impegno scorrevole in mezzi di guida ricavati in detti gambetto e contrafforte.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi del trovato risulteranno maggiormente dalla descrizione dettagliata di una particolare forma di realizzazione, illustrata a titolo indicativo e non limitativo nelle tavole di disegni allegate, in cui:

- la fig. 1 illustra, in una prima vista laterale, il trovato;
- la fig. 2 illustra, in una seconda vista laterale il trovato;
- la figura 3 illustra, in una vista frontale, il trovato;
- la figura 4 illustra, in una vista posteriore, il trovato;
- la figura 5 illustra il trovato in una vista operata secondo il piano di sezione V-V di figura 1;



Dott. Ing. Bruno CAVASIN -Ordine Naziotale del Consulenti In Proprietà industriale · Nº 461

TREV

la figura 6 illustra il trovato in una vista operata secondo il piano di sezione VI-VI di figura 5.

Negli esempi di realizzazione che seguono, singole caratteristiche, riportate in relazione a specifici esempi, potranno in realtà essere intercambiate con altre diverse caratteristiche, esistenti in altri esempi di realizzazione.

Inoltre è da notare che tutto quello che nel corso della procedura di ottenimento del brevetto si rivelasse essere già noto, si intende non essere rivendicato ed oggetto di stralcio (disclaimer) dalle rivendicazioni.

Con riferimento alle figure precedentemente citate, si è indicata con il numero 1 una struttura di calzatura sportiva, particolarmente per il motocross, comprendente una tomaia 2, realizzata preferibilmente in materiale morbido tranciato o iniettato, eventualmente preformato attraverso iniezione, cucito o saldato secondo la conformazione di calzatura desiderata.

A detta tomaia è inferiormente associata una suola 3 dotata posteriormente di un tacco 4.

Nella tomaia 2, che nella particolare forma realizzativa illustrata è conformata a stivaletto, si è indicata, con il numero 5, una prima zona localizzata in corrispondenza della punta e, da parte opposta una seconda zona 6 localizzata in corrispondenza del tallone.

Posteriormente alla tomaia 2 medesima è solidalmente associato o ricavato un gambetto 7, preferibilmente semirigido, il

quale, essendo localizzato al di sopra della zona corrispondente ai malleoli del piede, avvolge parzialmente la parte inferiore della gamba dell'utilizzatore.

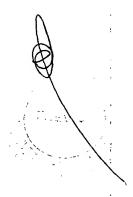
In corrispondenza della seconda zona 6 è associato o reso solidale alla tomaia 2 un contrafforte 12 semirigido, avvolgente l'intero tallone dell'utilizzatore, mentre, in una zona intermedia tra il medesimo ed il soprastante gambetto 7, è associato o reso solidale alla tomaia 2 un ulteriore elemento semirigido 13, conformato essenzialmente a croce e disposto con prime ali circa verticali e collocate posteriormente e longitudinalmente alla tomaia e seconde ali circa trasversali alla tomaia 2 stessa, così da avvolgere posteriormente la attigua zona della gamba e lateralmente i malleoli.

Detto ulteriore elemento semirigido 13 presenta quindi posteriormente almeno una prima appendice superiore 8 sporgente circa verticalmente in direzione del, soprastante, gambetto 7, ed almeno una seconda appendice inferiore 16 sporgente circa verticalmente in direzione del, sottostante, contrafforte 12, costituenti dette prime ali.

Tali almeno una prima ed almeno una seconda appendice risultano impegnarsi scorrevolmente e liberamente con mezzi di guida ricavati in detti gambetto e contrafforte, detti mezzi di guida essendo costituiti da primi alloggiamenti 22 e secondi alloggiamenti 23 ricavati rispettivamente in corrispondenza vantaggiosamente dello spessore di detti gambetto 7 e contrafforte 12.

Detto ulteriore elemento semirigido 13 presenta





vantaggiosamente, in corrispondenza di almeno una delle prime

2 estremità terminali 24 delle seconde ali, almeno un primo rinforzo

3 15, conformato circa ad ellisse nel lato esterno del piede ed atto a

4 costituire una zona di protezione nei confronti dei malleoli del piede

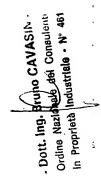
5 dell'utilizzatore.

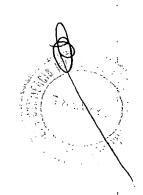
Da detto almeno un primo rinforzo 15 sporgono almeno una terza appendice superiore 25 sporgente circa verticalmente in direzione della, soprastante, terza zona laterale 26 del gambetto 7, ed almeno una quarta appendice inferiore 27 sporgente circa verticalmente in direzione della, sottostante, quarta zona laterale 28 del contrafforte 12.

Vantaggiosamente la terza appendice 25 sporge in modo leggermente obliquo con asse che determina un angolo acuto, considerando positiva una rotazione in senso antiorario, rispetto ad un asse perpendicolare al suolo passante per la prima zona dei malleoli.

Vantaggiosamente anche la quarta appendice 27 sporge in modo leggermente obliquo con asse che determina un angolo acuto, considerando positiva una rotazione in senso antiorario, rispetto ad un asse perpendicolare al suolo passante per la prima zona dei malleoli.

Tali almeno una terza ed almeno una quarta appendice risultano impegnarsi scorrevolmente e liberamente con mezzi di guida ricavati in detti gambetto e contrafforte, detti mezzi di guida essendo costituiti da terzi alloggiamenti 29 e quarti alloggiamenti 30







ricavati rispettivamente in corrispondenza vantaggiosamente dello spessore di detti gambetto 7 e contrafforte 12.

L'utilizzo del trovato prevede che le distanze di posizionamento tra il contrafforte 12, l'elemento semirigido 13 ed il gambetto 12 consentano l'impegno scorrevole della prima, della seconda, della terza e della quarta appendice nei primi, secondi, terzi e quarti alloggiamenti a permettere al piede dell'utilizzatore di operare sia un movimento di flessione controllato, in avanti o all'indietro, che un movimento laterale controllato, a destra o a sinistra, od una combinazione degli stessi.

Si è così constatato come il trovato abbia raggiunto il compito e gli scopi prefissati, dato che il medesimo permette all'utilizzatore di mantenere una elevata calzabilità, effettuare un corretto e guidato movimento del complesso formato da piede e caviglia in particolare durante la pratica sportiva del motocross e garantire al contempo un efficace supporto e protezione del piede e della caviglia.

Infatti il trovato presenta un rapporto ottimale tra rigidezza e cedimento, sia longitudinale che laterale, ottenendosi prestazioni ottimali anche ad un livello di utenza non evoluto.

Naturalmente il trovato è suscettibile di numerose modifiche e varianti, tutte rientranti nell'ambito del medesimo concetto inventivo.

Così, la terza e la quarta appendice ed i rispettivi terzi e quarti alloggiamenti potranno essere previsti anche in corrispondenza del lato interno del piede.

Naturalmente anche i materiali impiegati, nonché le

TV 20024600 TC/12318D

no CAVASIN

Dott. Ing. Bruno CA Ordine Nazloralo dei C in Proprietà industriale

- dimensioni costituenti i singoli componenti il trovato, potranno essere i più pertinenti a seconda delle specifiche esigenze.
 - I diversi mezzi per effettuare certe differenti funzioni non dovranno certamente coesistere solo in relazione alla forma di realizzazione illustrata, ma potranno essere di per sé presenti in

molte forme di realizzazione, anche non illustrate.

7

3

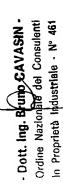
4

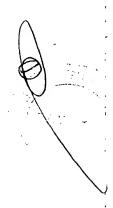
5

6

RIVENDICAZIONI

- 1) Struttura di calzatura sportiva, particolarmente per il motocross, comprendente una tomaia morbida dotata di un gambetto e di un contrafforte posteriore, semirigidi e distintamente connessi a detta tomaia, che si caratterizza per il fatto di comprendere un ulteriore elemento semirigido, connesso a detta tomaia in una zona intermedia tra detti gambetto e contrafforte, detto ulteriore elemento semirigido essendo provvisto, posteriormente e/o lateralmente, di almeno una prima e di almeno una seconda appendice per l'impegno scorrevole in mezzi di guida ricavati in detti gambetto e contrafforte.
- 2) Struttura come alle rivendicazione 1, comprendente una tomaia, posteriormente alla quale è solidalmente associato o ricavato un gambetto semirigido, avvolgente parzialmente la parte inferiore della gamba dell'utilizzatore, ed un contrafforte semirigido, avvolgente il tallone dell'utilizzatore, che si caratterizza per il fatto che a detta tomaia è associato o reso solidale, in una zona intermedia tra detti contrafforte e gambetto, un ulteriore elemento semirigido, conformato essenzialmente a croce a definire prime ali, disposte circa verticali e collocate posteriormente e longitudinalmente a detta tomaia, e seconde ali, disposte circa trasversalmente a detta tomaia, detto ulteriore elemento semirigido avvolgendo posteriormente la attigua zona della gamba e lateralmente i malleoli.
- 3) Struttura come alle rivendicazioni 1 e 2, che si caratterizza per il fatto che detto ulteriore elemento semirigido presenta posteriormente almeno una prima appendice superiore sporgente

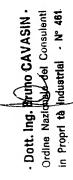


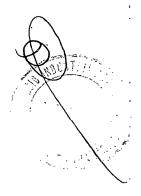


IC/12318D

circa verticalmente in direzione di detto, soprastante, gambetto.

- 4) Struttura come alle rivendicazioni 1 e 2, che si caratterizza per il fatto che detto ulteriore elemento semirigido presenta posteriormente almeno una seconda appendice inferiore sporgente circa verticalmente in direzione del, sottostante, contrafforte.
- 5) Struttura come alle rivendicazioni 1, 3 e 4 che si caratterizza per il fatto che dette prime ali sono costituite da dette almeno una prima ed almeno una seconda appendice.
- 6) Struttura come alle rivendicazioni 1, 3 e 4 che si caratterizza per il fatto che dette almeno una prima ed almeno una seconda appendice si impegnano scorrevolmente e liberamente con mezzi di guida ricavati in detti gambetto e contrafforte, detti mezzi di guida essendo costituiti da primi e secondi alloggiamenti ricavati rispettivamente in corrispondenza vantaggiosamente dello spessore di detti gambetto e contrafforte.
- 7) Struttura come una o più delle rivendicazioni precedenti, che si caratterizza per il fatto che detto ulteriore elemento semirigido presenta vantaggiosamente, in corrispondenza di almeno una delle prime estremità terminali di dette seconde ali, almeno un primo rinforzo, conformato circa ad ellisse e posto almeno nel lato esterno del piede, atto a costituire una zona di protezione per i malleoli, da detto almeno un primo rinforzo sporgendo almeno una terza appendice superiore sporgente circa verticalmente in direzione della, soprastante, terza zona laterale del gambetto.
 - 8) Struttura come alle rivendicazioni 1 e 7, che si caratterizza





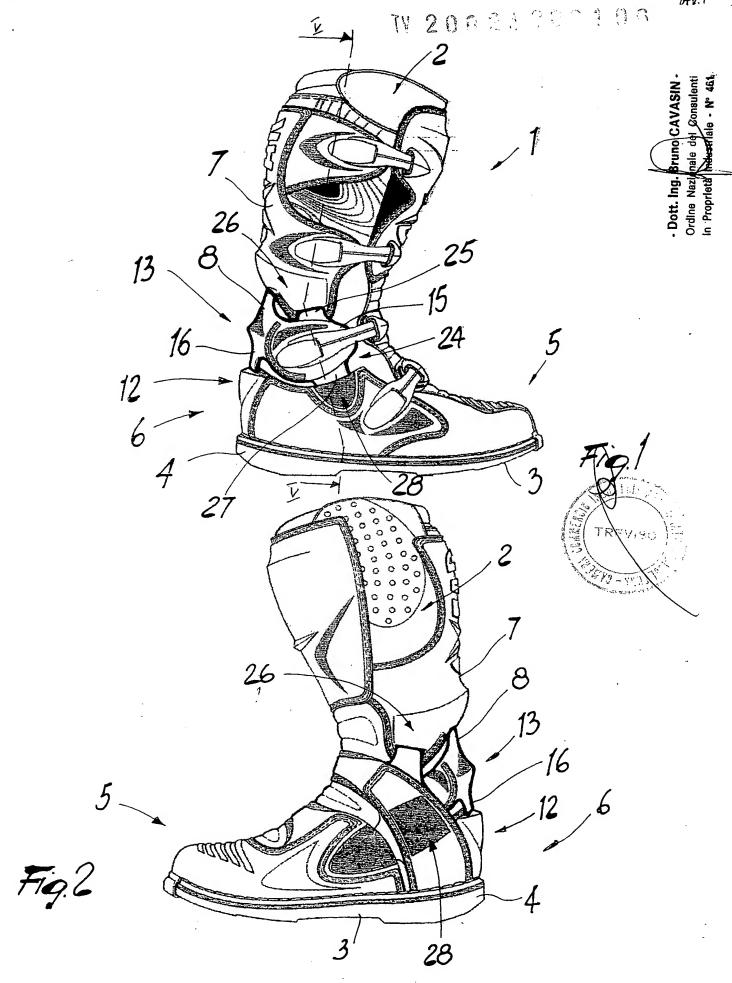


per il fatto che da detto almeno un primo rinforzo sporge almeno una quarta appendice inferiore sporgente circa verticalmente in direzione della, sottostante, quarta zona laterale di detto contrafforte.

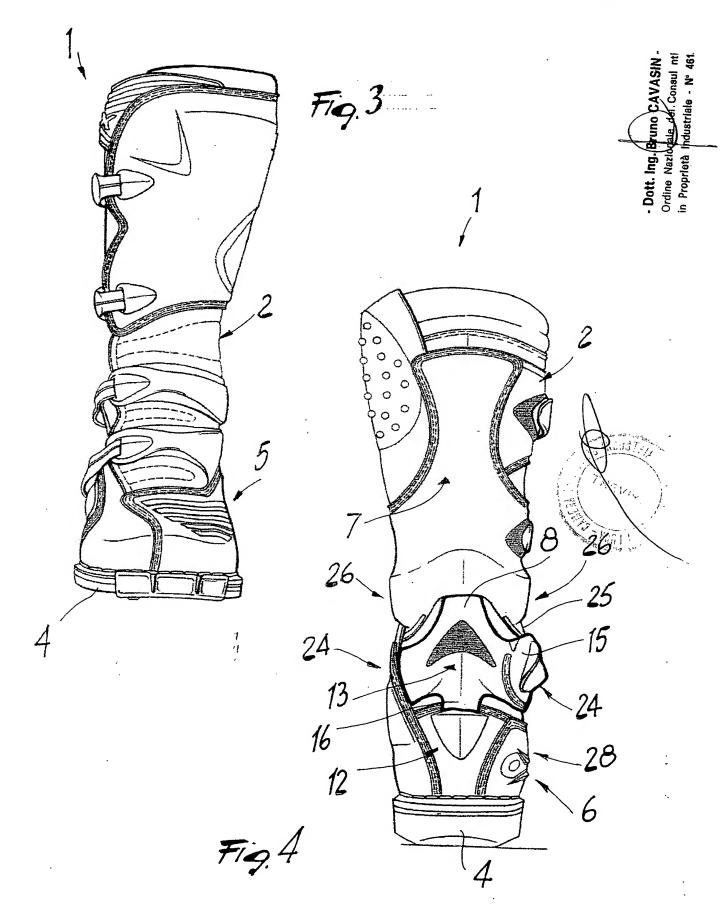
- 9) Struttura come alle rivendicazioni 1 e 8, che si caratterizza per il fatto che detta terza appendice sporge in modo leggermente obliquo con asse che determina un angolo acuto, considerando positiva una rotazione in senso antiorario, rispetto ad un asse perpendicolare al suolo passante per la prima zona dei malleoli.
- 10) Struttura come alle rivendicazioni 1 e 8, che si caratterizza per il fatto che detta quarta appendice sporge in modo leggermente obliquo con asse che determina un angolo acuto, considerando positiva una rotazione in senso antiorario, rispetto ad un asse perpendicolare al suolo passante per la prima zona dei malleoli.
- 11) Struttura come una o più delle rivendicazioni precedenti, che si caratterizza per il fatto che dette almeno una terza ed almeno una quarta appendice si impegnano scorrevolmente e liberamente con mezzi di guida ricavati in detti gambetto e contrafforte, detti mezzi di guida essendo costituiti da almeno terzi alloggiamenti ed almeno quarti alloggiamenti ricavati rispettivamente in corrispondenza vantaggiosamente dello spessore di detti gambetto e contrafforte. 12) Struttura come una o più delle rivendicazioni precedenti, che si caratterizza per il fatto che dette terza e quarta appendice e detti, rispettivi, terzi e quarti alloggiamenti sono previsti in corrispondenza del lato interno e/o esterno del piede.

25 Il Mandatario

Dr. Ing. Bruno CAVASIN



W 29671 . CC106



TY 20024999106

